


AKCE	II/112 VLAŠIM, KŘIŽOVATKA
STUPEŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

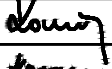

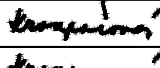
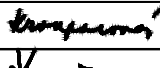
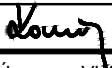
OBJEDNATEL	<p>MĚSTO VLAŠIM JANA MASARYKA 302, 258 14 VLAŠIM</p>	
------------	---	---

ZHOTOVITEL	<p>SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST MASNÁ 8, 702 00 OSTRAVA</p>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	<p>ING. ERICH KONEČNÝ</p>			
		<table border="1"> <tr> <td>ČÍS. ZAKÁZKY</td> <td>5/16 054</td> </tr> </table>	ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054
ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054			

B

SO 104

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: BENEŠOV	KÚ: VLAŠIM	DATUM	ŘÍJEN 2016
NÁZEV ČÁSTI SO 104 CHODNÍKY			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/112 Vlašim, křižovatka

SO 104 Chodníky

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
b.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, klopení.....	3
b.2) Zemní těleso, zemní práce	3
b.3) Bezpečnostní zařízení.....	3
b.4) Sjezdy na okolní pozemky	4
b.5) Nástupiště autobusové zastávky	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	5
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	5
h) POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	5
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ	5
k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
l) VYTYČENÍ	7
m) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	7

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Označení stavby: II/112 Vlašim, křižovatka**

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Vlašim

Druh: Rekonstrukce

Objednatel PDPS: Město Vlašim

Jana Masaryka 302, 258 14 Vlašim

IČO: 00 23 29 47

Kontaktní osoba: Zdeněk Dvořák
vedoucí odboru hospodářského a investičního
tel.: 313 039 450
e-mail: zdenek.dvorak@mesto-vlasim.cz

Vlastník SO: Město Vlašim

Jana Masaryka 302, 258 14 Vlašim

IČO: 00 23 29 47

Zhotovitel PDPS: SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Zpracovatelský útvar: SHB, akciová společnost
Pobočka Praha
Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Hlavní inženýr projektu: Ing. Erich Konečný
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Zpracovatel SO 104: Ing. Martina Krouparová

vedoucí projektant

tel.: 242 483 707

e-mail: m.krouparova@shb.cz

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO je výstavba chodníků podél stavby **II/112 Vlašim, křižovatka**.

SO 104 zahrnuje pouze konstrukci nového chodníku a jeho příslušenství (obrubníky, palisády, zábradlí, mobiliář autobusové zastávky). Zemní práce jsou zahrnuty v SO 101.

Graficky je SO 104 patrný z přílohy **2. Situace**.

b.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, klopení

Chodníky při vozovce sledují směrový a výškový průběh navrhovaných vozovek. V konci úpravy se napojují na stávající stav.

Staničení chodníku je vztaženo ke staničení SO 101.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,25 m (1,75 m + bezp. odstup 0,50 m), v některých úsecích, kde je chodník od vozovky oddělen zelení, má š. 1,50 m.

Chodníky jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu krytu a pláň 2,0 % k vozovce. V ulici „U Kozla“ má chodník vlevo (směrem od okružní křižovatky) příčný sklon 0,50 %.

Detaily viz příloha **3. Vzorové příčné řezy**.

b.2) Zemní těleso, zemní práce

Před započítáním prací na stavbě SO 104 budou provedeny přípravné a výkopové práce (SO 001, SO 101).

Po stavbě zemního tělesa (SO 101) bude provedena konstrukce chodníku vč. příslušenství.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Plochy svahu a v rovině v rozsahu hranice stavby budou zpětně dosypány do úrovně 0,15 m pod nový terén vhodným materiálem, event. humusem a drny, na který se rozprostře ornice v tl. 0,15 m (SO 101).

Následně bude plocha oseta travním semenem (SO 801).

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Detaily provedení zemních prací jsou patrné v příloze **3. Vzorové příčné řezy**.

b.3) Bezpečnostní zařízení

V místě chodníku podél parkoviště u nákupního střediska je z důvodu výškového napojení navržena palisáda o výšce nad vozovkou 0,0 – 0,50 m, dl. 17 m. Podél palisády je navrženo ocelové zábradlí o výšce 1,1 m a délce 17 m.

Palisáda je rovněž navržena podél spojovací větve okružní křižovatky (podél stávající zdi) v km 0,020 – 0,085. Výška palisády nad vozovkou je 0,0 – 0,45 m. Délka palisády je 65 m. Podél palisády je navrženo ocelové zábradlí o výšce 1,1 m a délce 65 m.

Stávající ocelové svodidlo na stáv. opěrné zdi podél MK směrem k ul. Žižkovo náměstí bude demontováno. Stávající zábradlí navazující na tuto zeď bude rovněž demontováno (oboje v SO 001).

Na zdi bude nově osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, které přes nově osazené zábradlí podél chodníku plynule naváže na stávající zábradlí mostu. Zábradlí je součástí SO 104. Délka nového zábradlí je 65 m.

b.4) Sjezdy na okolní pozemky

Chodník je na dvou místech přerušen sjezdy na okolní pozemek nebo k objektu.

Sjezdy jsou součástí **SO 105**.

Sjezdy jsou patrné z přílohy **A.2 Koordinační situace stavby**.

b.5) Nástupiště autobusové zastávky

V ul. Tř. Politických vězňů vpravo je v km 0,030 - km 0,055 je navržena autobusová zastávka. Je navržena do současné polohy zastávky.

Délka nástupní hrany zastávky je 25 m, délka vyřazovacího úseku je 20 m a délka zařazovacího úseku je 25 m.

Výška nástupní hrany nástupiště je dle ČSN 73 6425-1 navržena **160 mm**.

Šířka nástupiště je od 3,05 m do 5,25 m.

Příčný spád nástupiště je navržen 2,0 % k vozovce.

Nástupiště bude vybaveno novým **přístřeškem** - průchozím bez bočních stěn, který bude z prostorových důvodů osazen mimo zpevněnou plochu chodníku (pro občasnou obsluhu DUN - SO 302).

Plocha pod přístřeškem bude mít chodníkovou konstrukci, tj. ze zámkové dlažby, která bude lemována záhonovými obrubami.

Zastávka bude vybavena bezbariérovými prvky, novou kovovou lavičkou, odpadkovým košem a označníkem.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Je popsáno v SO 101.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO se dále dotýká stavebních objektů:

SO 001 Příprava území

SO 101 Silnice II. třídy

SO 105 Vjezdy

SO 106 Místní komunikace

SO 301 Přeložka kanalizace

SO 302 Odvodnění komunikací

SO 303 Přeložka vodovodu

SO 431 Přeložka vedení NN

SO 451 Veřejné osvětlení

SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů

SO 501 Úprava STL plynovodu

SO 801 Vegetační úpravy

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Detailně jsou konstrukce nových vrstev a navržené stavební úpravy znázorněny v příloze **3. Vzorové příčné řezy**.

Konstrukce chodníku a nástupiště je navržena s krytem ze zámkové dlažby v tl. **190 mm**, kdy dlažba bude položena do ložní vrstvy na podkladový beton.

Obrubníky na styku vozovky a chodníku jsou součástí **SO 104**, v místě sjezdů **SO 105**.

Podél vozovky bude osazen **silniční** betonový obrubník 150/250/1000 s výškou hrany 0,15 m (0,08 m po levé straně v ul. „U Kozla“ směrem od okružní křižovatky), podél autobusové zastávky obrubník 150/250/1000 s výškou hrany 0,16 m nad vozovkou.

U přechodů pro chodce bude osazen **silniční** obrubník 150/250/1000 s výškou hrany 0,02 m nad vozovku, v místě sjezdu **nájezdový** obrubník 150/150/1000 s výškou hrany 0,05 m nad vozovkou.

Přechod mezi nájezdovým a silničním obrubníkem bude proveden osazením **přechodového** obrubníku 150x120-250x1000.

Ze strany zatravnění jsou chodníky lemovány **záhonovými** bet. obrubníky 50/250/1000 zvýšenými na 60 mm nad hranu chodníku – přirozená vodící linie.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3. Spáry mezi obrubníky budou vyplněny cementovou maltou.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Voda je z povrchu chodníku svedena příčným sklonem do vozovky, odkud je odvedena podélným a příčným spádem vozovky do uličních vpustí (SO 101).

Detaily odvodnění jsou patrné z přílohy **3. Vzorové příčné řezy**.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Není předmětem tohoto SO.

h) POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Realizace stavby se předpokládá v 04-11/2017.

Stavba chodníku bude prováděna postupně po etapách současně s výstavbou přilehlé vozovky. Stavba bude probíhat za provozu.

Není navržena objízdná trasa.

Popis jednotlivých etap výstavby je uveden v příloze **A.4 Zásady organizace výstavby**.

Přechodné dopravní značení je součástí **SO 101**.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Veškeré venkovní komunikace jsou řešeny bezbariérově dle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

• Chodníky

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,25 m (popř. místy 1,50 m) s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčným sklonem min. 0,5 % a max. 2,0 %.

Výšková úroveň hrany chodníku je 0,15 m nad vozovku (popř. 0,08 m po levé straně v ul. „U Kozla“ směrem od okružní křižovatky).

Výšková úroveň hrany chodníku je v místě přechodů pro chodce (součást SO 101) a v místě pro přecházení (součást SO 106) snížena na 0,02 m nad vozovku, a to v šířce 4,0 m.

V místech sjezdů k nemovitostem je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl +0,05 cm nad přilehlou vozovkou v proměnné šířce (šířky jsou patrné z přílohy **2. Situace**).

Navazující rampové plochy ke sníženým obrubníkům se předpokládají se sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0$ %.

• Nástupiště autobusové zastávky v ul. Tř. Politických vězňů

Vstup na nástupiště je z navazujícího chodníku. Šířka nástupiště je od 3,05 do 5,25 m, příčný sklon 2% směrem do vozovky.

Délka nástupiště je navržena 25 m, výška nástupní hrany je dle ČSN 73 6425-1 200 mm.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

• Chodníky

Přirozenou vodící linii zde tvoří záhonový obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,06 m nad úroveň chodníku. V místech osazeného zábradlí (u chodníků s palisádami) tvoří přirozenou vodící linii vodorovné výplně. Přirozenou vodící linií v ul. „U Kozla“ je stávající zástavba vlevo od OK.

Dále jsou na chodnících zřízeny hmatové úpravy. Jedná se o **varovné a signální pásy**.

U přechodů pro chodce, místa pro přecházení a v místech sjezdů k nemovitostem, a všude tam, kde je výška sníženého obrubníku nad vozovkou menší než 0,08 m, jsou navrženy **varovné pásy**. Varovný pás musí mít šířku 0,40 m.

V místě přechodu pro chodce navazuje na varovný pás v prodloužené ose přechodu **signální pás** š. 0,80 m, který končí u přirozené vodící linie. Min. délka signálního pásu je 1,50 m.

Veškeré trvalé překážky v chodníku, jako jsou např. sloupy veřejného osvětlení, trakční sloupy a sloupky dopravního značení budou označeny **kontrastním páskem** ve výšce 1,4 m – 1,6 m nad povrchem chodníku.

• Autobusová zastávka v ul. Tř. Politických vězňů

Podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pás z červené zámkové dlažby v šířce 300 mm do vzdálenosti 500 mm od hrany vozovky.

Ve vzdálenosti 800 mm od označnické zastávky bude vybudován signální pás š. 800 mm kolmo k nástupní hraně. Navržený signální pás bude vybudován s barevným a hmatovým kontrastem vůči přilehlé dlažbě chodníku a bude ukončen u vodící linie - obrubníku.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná opatření.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby.
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu, nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.
- pro varovné pásy je použita reliéfní hmatová dlažba barevně kontrastní. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem.
- pro umělou vodicí linii je použita dlažba s podélnými drážkami
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06.

I) VYTYČENÍ

Pro vytyčení chodníku jsou doloženy přílohy **2. Situace** a příloha **5. Příčné řezy**, která je součástí SO 101. Vytyčení obrubníků a jiných prvků stavby bude předmětem dokumentace RDS.

Vytyčované body budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S_JTSK.

Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

m) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Detailně je problematika bezpečnosti a ochrany zdraví zpracována v příloze DSP - **Plán BOZP**.